הגל

ירחון אגודת חובבי הרדיו בישראל — ינואר 1952, טבת תשי"ב
העורך: יאיר בורלא 4X4BO (דאר צבאי - 145)

מדורות בגלים ובעולם - הישגים: אגון רוזנטל 4X4RE
יוצא לאור ע"י אגודת חובבי הרדיו בישראל ת.ד. 4099 תל-אביב.

התוכן

הודפס והוכפל ע"י "המשרד", רח' ביאליק 38 רמת-גן.

דבר העורך

הגל יוצא הפעם באחור-מה. שתי סיבות עיקריות לדבר ואין הן בגדר סוד. והרי הן לפניכם - בגלוי-לב.
א. אזל הכסף בקופה. ב. לא קבלתי מכם חומר. ומה שקבלתי קבלתי באחור זמן. ועכשיו לא נכנס לפרטים, מי אשם בכך - העיקר - הגל יוצא לאור, ובידכם למנוע אחורים לעתיד. דאגו שמסיכם ישולמו כסדרם ודאגו לשלום חומר בהקדם.

המשך מאמרו של אגון (RE) על התפשטות הגלים נדחה לגליון הבא "מסיבות טכניות" כמו שאומרים. והפעם יהיה הגל יותר אינפורמטיבי מאשר תמיד!

לצערי חלו השמטות ברשימת החברים בעלי הרשיון, בגליון הגל הקודם. 4X4BR חיפאי פעיל, נשמט מכום שלא הופיע ברשימה שנמסרה לי לפרסום. 4X4CJ מותיקי החובבים בארץ ואשר לזכותו יש לזקוף פעילות רבה למען החובבות אצלנו, נשמט בגלל טעותה של הכתבנית. צר לי מאוד על הצער שנגרם לשני חברים אלה והנני מבקש מכל מקבלי "הגל" לתקן ולהכניסם לרשימה.

אגון נתקל בקשיים בהכנת מדורו "בגלים ובעולם" בגלל ההענות הזעומה שלכם. ידוע לי כי זה אחד המדורות האהובים עליכם, אם כן מדוע הזניחו אותו? הרי אתם עובדים ומקשיבים על הגל. האין לכם מה לספר על הישגיכם? הרבו לכתוב ושלחו חומר ישר אל אגון. ת.ד. 792 חיפה.

"בגלים ובעולם"

שוב עברה ההתחרות של ה"CQ" בהשתתפות ערנית ביותר של חברינו, והפעם השיג 4X4BX תוצאות, אשר כנראה מבטיחות לו את המקום הראשון בעולם. הוא הגדיל לעשות יותר מ-4X4RE על ידי ניצול נכון של המכפלה. פרטים ראו בסיכום. ההשתתפות בהתחרויות אלה הולכת ונהפכת למסורת, אשר יש לברך עליה, מאחר שמצד אחד היא מביאה להגדלת יעילותה של כל תחנה משתתפת, המשתדלה להשיג מספר נקודות מקסימלי, ומצד שני אפשר ללמוד בזמן ההתחרות הרבה בשטח ההפעלה הנכונה של תחנת חובב, דבר שיכול לעזור הרבה מאוד בזמן צייד ה- DX.

החודש היתה צפיה כללית להופעתו של VQ4RF בזנזיבר - (לא במדגסקר כפי שהופיע בטעות בחוברת הקודמת) - הוא הפעיל לראשונה את VQ1RF בשיתוף עם W5BHM ב-8 לדצמבר. יש להניח שהרבה מחברינו התקשרו אתו, אבל בזמן כתיבת שורות אלה, ידוע רק על 4X4DK ו 4X4RE שהתקשרו אתו על 20 מטר דבור. הוא פעיל על 10,20 מטר דבור ו - 40,80 מטר מורס, ומתכון לשהות שם 10-14 יום.

הפעם היה צרור המכתבים חלש למדי, אף על פי שהתנאים לא היו רעים כלל וכלל - בהתחשב עם התקופה. שתי ההתחרויות שעברו, שמשו בודאי להרבה חברים הזדמנות לצוד ארצות חדשות, והיה כדאי לשמוע מהם פרטים.

בשביל 4X4DF, הגל הטוב ביותר היה הפעם 80 מטר, ושם התקשר עם 3A2AD כמו-כן עם VS7. על 20 מטר שוחח במורס עם FB8BB, KL7PI (איזור חדש) וגם VQ5CB, YV5AE. אמנון קבל קסל מ- AC3SQ, דבר אשר שימח אותו מאוד, ובצדק. מחברר עמי, 4X4DK הצליח לאסוף במרוצת הימים, כמה ארצות נדירות מאוד, כגון VR5GA, C3FA, HI6EC, SV6UN (כרתים) וקיבל-קסל

מ: DU1AL , FG 7XA , ZD 6JL , HR1KS , XU 6F , PX 1AR . נוסף לכך הוא מספר דבר מעניין: בזמן האחרון הוא קיים קשר קבוע (Sked) עם K G 6AAE למעלה ממאה פעמים על 20 מטר דיבור, וטיפח אותו קשרי ידידות יוצאים מגדר הרגיל.

4X4BN, חיים בנה ומפעיל מפתח אוטומטי אלקטרוני, ושולט עליו יפה מאוד, וכאשר שומעים אותו אפשר לחשוב שהוא משדר מסרט מוכן. הבניה לפי תכנית QST של ינואר 1950. כנראה שבנית המפתח גזלה זמן והוא הספיק להוסיף רק שתי ארצות חדשות: VQ 5 CB , CX 4 CZ , והגיעו אליו אשורים מהתחנות: FG 7 X A , I 5US (המדבר רק איטלקית), H S1U N .

4X4BR מלבד בנית אנטנה חדשה, אשר מחזקת את אותותיו במידה ניכרת, התקשר עם: VP7NU , FF8AG , I 5US , FQ 8 , KB6AF - האחרון מציאה יפה מאוד. ליוסי, 4X4DF היה קשר מעניין. הוא שמע את XE 1AC וקרא לו בא/ד , אולם לא הצליח להקים קשר, עמד וקרא לו שנית בא|מ ובקבלו תשובה קיים את הקשר מצדו במורס, בו בזמן שהמקסיקני המשיך בדיבור והוסיף לעצמו אזור חדש. נוסף לכך שוחח עם VQ5A U , על 20 מטר. קיבל אשורים מהתחנות: PX1AR , EAOAD , PJ5RE . 4X4RE שוחח בעזרת המפתח עם: KB6AF , KW6AR , ZD6HN , ZD6DU , VP3VN , DU1AL , FL8BC , FZ7AA , האחרון טוען שהוא נמצא באיי קרגואלן, אשר עד עתה היה סימנם: FB 8 כל הקשרים האלה הביאו אותו למספר עגול של 200 ארצות. אשורים התקבלו מאת: - ZD6AF , FD8AA , VR2BU , FG7X A .

בשבתות האחרונים הופיע על 40 מטר MD2VP בתחילה על מורס, ומאוחר יותר בדיבור, וקוימו הרבה קשרים אתו ועם MP4 , באותות יפים מאד -.-.-. ישנה ידיעה האומרת שהתחנה KM6AW/KS6 פועלת בכל בוקר בשעה 9 (מקומי) על תדירות 14.150 במורס -.-.-. מוסרים שישנה תח..ה נוספת בגלפגוס, עם סימן היכר HC8MM אבל הדבר טעון אשור נוסף. האם מישהוא שמע עליו? -.-.-. נראה שאחרי הכל EA4BH היה באיפני והפעיל את EAØB H אבל איש מחברינו לא שמע אותו, וכך כולם החמיצו הזדמנות להוסיף ארץ נדירה מאד -.-.-. מתברר שהתחנה PX1A אשר פעלה בחודש יולי, היא "בסדר". היא הופעלה על ידי חובבים ספרדיים, וברגע שמישהוא בארץ יקבל "קשל" ממנו, הוא יחשב כארץ חדשה ברשימת ההישגים -.-.-. בשבועות האחרונים הושג שיא חדש ויפה מאוד, על 160 מטר, כאשר קוים קשר בין ZL לבין GW הקשר הוקם לאחר הכנה ממושכת, מציאת הזמן המתאים, והקמת אנטנות מיוחדות לגל ארוך זה, משני הצדדים. חבל שגל זה אינו עומד לרשותנו בארץ -.-.-. ישנה שמועה שהמפעיל של 8W4AF בחימן הוא 4X4 BF - Spike - לשעבר -.-.-. בזמן האחרון היה פעיל V Q4DO ואין זה אלא Z S6DO אשר לפני מספר חדשים היה פעיל ביותר באפריקה הדרומית. הוא גם היה מחלק ה"קשל" של Z S2MI (איי מריון).

להלן סיכום התוצאות של חברינו בהתחרות ה"CQ" בא|ד וא|מ. רשימה זאת אינה שלמה, מאחר שלא הגיעה לידינו רשימת התוצאות ביחוד של אלה שהשתתפו בא|ד. כמו כן אין בידינו כל תוצאה על ההתחרות האירופית,

אשר ידוע כי השתחפו בה מספר חברים, ובי‌ניהם 4×4BX, 4×4 DF, 4×4 AT.

תוצאות .תחרות -CQ ל 1951.

	נקודות	קשרים	מכפלה
אלחוט מורס			
4×4BX	462 000	696	226
4×4RE	452 000	785	196
4×4DF	119 000	333	127
4×4BM	55 000	?	?
4×4BR	11 200	134	28
אלחוט דיבור			
4×4 DK	35 000	150	73
4×4 DE	18 840	113	60

אני מאחל לכולכם הרבה DX ומקוה לשמוע חדשות מכל אחד ואחד.

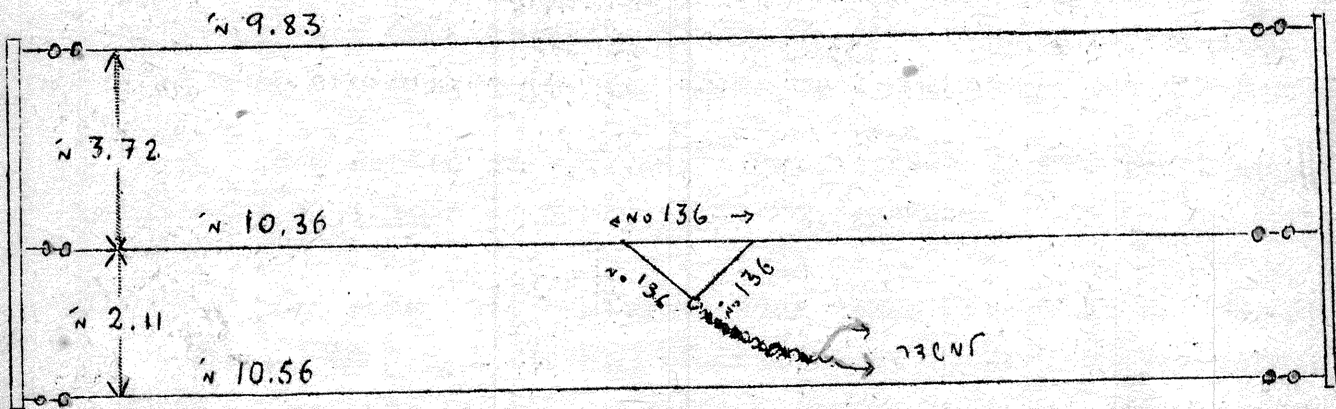
רשימת ההישגים (מספר 3),

	נקודות	קשרים	מכפלה
4×4 RE	200	177	39
4×4 CJ	143	127	35
4×4 DK	143	96	36
4×4 DE	[illegible]	93	36
4×4 CW	111	85	32
4×4 AA	105	89	34
4×4 DF	105	62	37
4×4 BN	101	79	26
4×4 AG	90	74	29
4×4 BR	90	68	26
4×4 AK	89	64	27
4×4 BA	83	61	27
4×4 BO	81	67	29
4×4 CL	71	57	22
4×4 BB	69	54	24

אנטנת קרן במינימום של הוצאות
(בעקבות מאמר מעתון אמריקאי)

אם תבחן היטב את היומן שלך, תמצא כי האחוז הגדול של הקשרים שעשית היו בכיוון אחד מסוים. אם כן, כדאי, איפוא, לבנות אנטנת קרן קבועה לאותו כוון, שתתן לך תוצאות טובות פי כמה ותעלה את עצמת אותותיך הרבה. אנטנת קרן מסתובבת אינה באה בחשבון כלל בארץ בזמנים אלה. אין צנורות, אין מנוע לסיבוב, אין חמרים ואין ואין ואין. אנטנת קרן קבועה, בת שלושה אלמנטים, יכול אתה לבנות מתיל וקרשים והיא תעלה קצת יותר מדו-ציר רגיל.

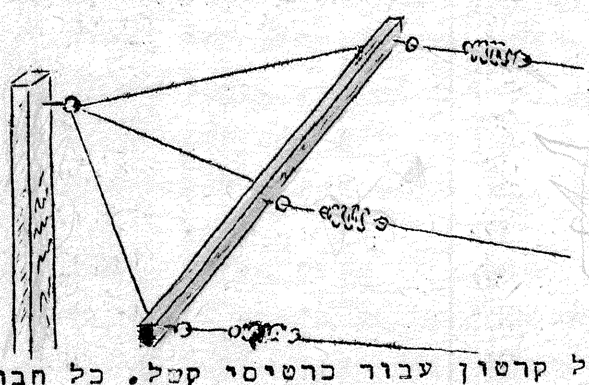
והרי התכנית והמידות לאנטנה ל-20 מטר, (מבט מלמעלה)



האנטנה, המחזיר (Reflector) והמכוון (Director) עשוים תיל נחושת (רצוי תיל נחושת יחידי בעובי 2 מ"מ או יותר.(אולם אפשר גם להשתמש בתיל אנטנה רגיל). התיל המזין (Feeder) הוא תיל קלוע רגיל המשמש לצרכים ביתיים רגילים (Twisted Pair). - 72 OHMS

הטית האנטנה כלפי מעלה או כלפי מטה, תגרום להגברת האותות המשודרים במרחקים מסוימים. דבר זה חיב להקבע על ידי הנסיון, למשל: אנטנה זו, בגובה של 3/4 אורך גל לאחר שהטו אותה כלפי מעלה כדי 35 מעלות (מעל לקו המישור האופקי) עלו האותו בשתי נקודות עוצמה (S Points) במרחק של 2000 ק"מ.

על ידי הטיית האנטנה כלפי מטה כדי חמש מעלות, עלתה עצמת האותות במרחק של למעלה מ-8000 ק"מ.



אנטנה זו שמשה בהצלחה את - W5CXH

וכמו כן את - VP1WB

חברים שיקימו להם אנטנה כזו מתבקשים להודיע על התוצאות למערכת.

צרור ידיעות

מהמפקח על המלאי, קבלנו הענקה של קרטון עבור כרטיסי קסל. כל חבר פעיל (בעל רשיון) יקבל 500 כרטיסים (8x14 ס"מ) במחיר -.1 ל"י. את הלירה הזאת עליו לשלוח (בבולים) או למסור לגיזברות האגודה ולאחר מכן יקבל אישור ועם אישור זה ילך לדפוס: ד"ר סקלי, רח' הרצל 100 תל-אביב ושם ימסור את האישור ויוכל להזמין הדפסת 500 כרטיסיו לפי רצונו. הוא יכול

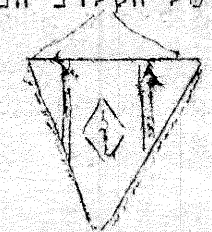
לבחור למשל: הדפסה בצבע אחד מצד אחד של הכרטיס, או שני צבעים משני הצדדים או שני צבעים מצד אחד - כל איש כרצונו. התשלומים הם מ 2½ לירות עבור ההדפסה הפשוטה ביותר ועד 6 לירות עבור המסובכת ביותר. שימו לב, הכרטיסים ימצאו בדפוס הנ"ל ויודפסו אך ורק בדפוס הנ"ל. דבר זה נעשה לפי דרישת המפקח על המלאי, כדי למנוע "הסתננות" הקרטון לשוק השחור.

לכרטיסי קשר של מאזינים נקבע סידור דומה לזה. כרטיס המאזינים יהיה מניר וגודלו כפליים - גודל הכרטיס הרגיל. המאזין ישלם לגזבר האגודה סך 500 פרוטה. יקבל אישור על כך ועם אישור זה ילך אל הדפוס הנ"ל ושם יקבל 500 כרטיסים - במחיר 2½ ל"י. נוסח כרטיס-המאזין יהיה אחיד ויכיל דו"ח (רפורט) מפורט וברור. הניסוח נקבע ע"י הועד.

היות והדפוס נמצא בתל-אביב, אנו מציעים לחברים בערים אחרות לשלוח בא כח שיזמין את הכרטיסים עבורם, במרוכז.

000 בבית מסחר "פלס" בתל-אביב אפשר להרשם לחתימה על ה- CQ QST ועל ה- ARRL Radio Amateurs Han dbook כל המעונינים יפנו לבית המסחר הנ"ל. רצוי להצטייד בהמלצות ממוסד מתאים (כגון: בית ספר מקצועי צבא, אגודה מוכרת וכו').

000 מי שרוצה לקשט את תחנתו יוכל לעשות זאת עכשיו. בגיזברות האגודה אפשר להשיג דגלים של הקלוב הם עשויים משי לבן עם פסים כחולים בצורת משולש. בערך כך: הם מתאימים למשלוח כמתנה לחבר חובב בחוץ לארץ. מחיר הדגל לחברים = 2½ ל"י.



000 היודע אתה שבתקופת השטפונות האחרונים היה זמן לא קצר שהחובבים היוו את הקשר היחידי בין ערי הארץ. מטעם הדאר פנו אל חברים שלנו בבקשה להעביר מברקים דחופים. ירושלים עמדה על הגובה וקיימה קשר עם חיפה, לוד ורחובות. רק התל אביבים ישנו... איש מהם לא הופיע על 40 מטר בשעה שירושלים ולוד קראו להם בלי הפסק ובאופן דחוף. על ידי כך הפסידו התל אביבים הזדמנות נדירה למלא את אחת החובות העקריות והמכובדות ביותר של החובב: קיום הקשר בשעת-חירום.

000 חובב הגאה על אגודתו עונד את סמל האגודה. בגזברות האגודה יש להשיג סמלים עם סיכה במחיר 200 פרוטות לסמל. עם בורג במחיר 250 פרוטה לסמל. שלחו הזמנה לפי כתובת האגודה (על המעטפה ציינו "סמלים") צרפו את מחיר הסמל בבולים בני 10 פרוטה + 15 פרוטה דמי משלוח. מספר הסמלים מצומצם וכל המקדים זוכה.

000 לכל המעונינים: תרשים של משדר זול במינימום חלקים, יפורסם באחת החוברות הבאות של הגל.

000 אחד החברים שהפעיל משדר בלי רשיון הועמד לדין ונקנס ב 10 לירות משדרו החרם. השופט (בירושלים) הצטיין ביחס אוהד ומבין לענין החובבות.

000 בענין רכישת הציוד מאמריקה לא נתחדש עדיין דבר. רצוננו להזכיר לחברים שהמקלטים יהיו משל שתיים או שלוש חברות, ומספר הסוגים יהיה מוגבל. אנו מניחים שהם יהיו כדלקמן: SX 71 HQ-129 N C -125 אנו מדגישים זאת משום שהחברים בקשו שלל בקשות: מ 38- S ועד H RO

<u>הודעות הגזברות</u>

אנו מזכירים לחברים שיום התשלום של מסי החבר מתקרב. מעתה ואילך יהיה חודש ינואר בכל שנה, התאריך לתשלום המס.

<u>ז כ ר ו</u>! חברים שתאריך תשלומם חל בין 1.1.52 ו- 31.5.52 חייבים להכניס במשך ינואר סך שתי לירות. (פרט לחיילים בשרות חובה ותלמידים, ראה להלן).

חברים שתאריך תשלומם חל בין 1.6.52 ו- 31.12.52 ואשר שלמו כבר לירה אחת עבור שנת 1952, יוסיפו עוד לירה אחת.

חברים החייבים מסים עבור שנים קודמות, ישלמו לירה עבור כל שנה קודמת, ו- 2 לירות עבור שנת 1952.

<u>חיילים בשרות חובה ותלמידים ימשיכו לשלם רק לירה אחת לשנה</u>. אולם על החיילים לציין את מספר החייל שלהם ועל התלמידים לציין את שם בית הספר בו הם לומדים.

<u>העורך משיב על מכתבים</u>

<u>ליאיר יוספי רמת-גן</u>

ראה הודעת הגזברות לעיל.

<u>לאליהו פרידמן - חיפה</u>

אינך נחשב שודד-אויר. בטעות נשמט סימן-ההיכר שלך מהרשימה. אם תעיין בגל הקודם תראה כי הנחנו מקום לאפשרות של טעות ובקשנו סליחה על השמטות - מראש.

<u>לראובן אביגור - תל-אביב</u>

ראה תשובה לאליהו פרידמן. אני מוכרח לציין כי אינני רואה את הדבר כ"שיבוש גס", אלא כטעות מצערת ותו-לא. מכתבך כולו כתוב בנימה של הגזמה. לידיעתך: העורך הוא בוגר גמנסיה עברית ובעל תעודת בגרות של "לונדון מטריקולישן" באנגלית, ושתי השפות ידועות לו והוא מגיה את הגל - והאמן לי - אין הדבר קל כל עיקר. ולפני שהנך בא בביקרת כזאת, מוטב כי תנסה לברר איך מדפיסים ומוציאים את ה"גל":

<u>מנחם מעין - טבריה</u>.

תודה על החומר, מנחם, עדיין לא באתי לכלל החלטה אם להדפיס את רשימתך. יש בה חומר טוב, אך היא טעונה עיבוד. אנא שלח עוד.

<u>אורי שמעוני - סער נהריה.</u>

תודה על המחמאות. אין אנו יודעים מהי הערכנה הבחינות. אשר להצעתך בענין אפשרות פעולה לחובבים המחכים לבחינות. ההצעה כשלעצמה טובה אלא שאי אפשר להוציאה לפועל והדאר לא יסכים, כי הבעיה היא בעצם החזקת משדר (קטן או גדול - אין הבדל) ואין להחזיק ולהפעיל משדר בלי רשיון. זה חוק ולא יעבור. שלח תזכורת לדאר ותבקש אינפורמציה.

<u>לאבשלום אידלבוים - רחובות.</u>

תודה על החומר. אם כי אין אני רואה חסכון מיוחד בחלקים בתכניתך, בכל זאת סבור אני שיהיה בה ענין לחברים. היא תודפס באחת החוברות הבאות.

<u>פינת החליפין</u>

+ לאהרון עמית (מטאורולוגיה שדה התעופה לוד) דרושה 6SK7 (בעלת נשיה ימנית על בודק המנורות). לתת תמורתה 6AK5 חדשה.

+ לראובן צבי (רח' חלפיות 16 סם' גפן רמת-גן) דרוש באופן דחוף שנאי למישר. 250-0-250 וולט. 80 מיליאמפר. 5 וולט - 2 אמפר. 6 וולט - 4 אמפר. רצוי גם 12 וולט - 1 אמפר. מוכן לתת תמורתו צרור סלילים (Coil-Pack) כ- 15 סלילים 15 טרימרים עם מתג-גלים (Band-Switch) בעל 5 מצבים.

+ למכירה אצל יאיר בורלא (דאר צבאי 145) מקלט הליקרפטר S-40A במצב מצוין. מחירו 165 ל"י (אפשר לשלם פעמיים).

ראובן אביגור מתבקש להודיע למערכת אם משדרו עומד עוד למכירה.

<u>צחוק על הגל</u>

לדפוס בעקבות אחת החוברות האנגליות <u>מילון חדש לחובבים!</u>

החכך שלי - זה הוא החכך שברצוני לעבוד עליו אבל הוא תפוס תמיד.

ערוץ חפשי (Clear -Channel) - ערוץ שמסדרות עליו משש עד תשע תחנות.

קר"מ - שלושים ושבע תחנות על הגל.

D X - תחנה נדירה עם סימן היכר לא ידוע (יתכן שהוא ברחוב השני ממך)

Q S Y - אני עולה ויורד על כל הבנד בלי לבדוק מקודם.

משדר נייד (PortableTX) - אוטו משא עליו עמוס משדר 250 ווט ואנטנת קרן.

9- S - בדרך כלל 6- S

9- T - מה שהוא קצת מוחר טוב מנחירה.

מחז (Splatter) - מן תופעה מוזרה המתחילה כשאתה מפעיל את המשדר שלך. ונפסקת כשאתה סוגר אותו.

100% קול - קודם תשלח אחה - ואחר כך נראה.

30 מלים לרגע - חובב מתחיל במורס.

תודה עבור הקשר - ברוך שפטרני.

---- 00000 ----